



EMISSIE INVENTARIS PROJECT
STRIJP 1&2 OVER 2018

Scope 1 en scope 2 datum: 2-7-2019

1. INLEIDING

Brouwers Groenaannemers B.V. heeft in januari 2015 een project verkregen waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen. Dit betreft twee projecten in de gemeente Eindhoven, namelijk project Strijp 1 & 2.

2. TYPE WERKZAAMHEDEN PROJECT EINDHOVEN

De projecten in Eindhoven waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen betreft projecten voor integraal wijkbeheer. Dit betekent dat onder andere de volgende werkzaamheden verricht worden:

- Onkruidbestrijding (op verharding).
- Kolken zuigen
- Kantenmaaien
- Snoeiwerkzaamheden
- Etc.

3. ENERGIESTROMEN OP PROJECT EINDHOVEN

Op het project in Eindhoven worden o.a. de volgende voertuigen/machines/gereedschappen ingezet:

- Bladblazers
- Bosmaaiers
- Heggenschaar
- Motorzaag
- Trekkers
- Vrachtwagen
- Borstelmachines
- Cirkelmaaiers
- Branders
- Veegwagens
- Motorboor
- Kantensnijder
- Bedrijfsauto's

De energiestromen hierbij zijn gebruik van:

- Diesel
- Benzine / aspen
- Euro 95

Elektriciteit en gas wordt niet gebruikt op de projecten in Eindhoven. De werkzaamheden worden enkel op locatie verricht. Aansturende activiteiten vinden plaats vanuit het kantoor in De Moer.

4. CO₂-UITSTOOT OP DE PROJECTEN IN EINDHOVEN

Aan de hand van de gemaakte draaiuren kan in kaart worden gebracht hoeveel CO₂ er uitgestoten wordt op de twee projecten in Eindhoven waarop gunningsvoordeel is verkregen (zie hiervoor de *exelsheet verbruik projecten Eindhoven*).

Bij deze methodiek moet wel de kanttekening worden geplaatst dat er soms méér of minder uren worden gemaakt met een machine/voertuig/gereedschap dan uiteindelijk in de administratie wordt verwerkt. Daarnaast worden de transportbewegingen naar de projecten in Eindhoven niet gemonitord. Dit betekent dat er geen duidelijk beeld kan worden gevormd van de CO₂-uitstoot die is veroorzaakt door de transportbewegingen naar het project toe. Toch kunnen we aan de hand van de gewerkte uren een redelijk overzicht krijgen van de CO₂-uitstoot die door het gebruik van materieel is veroorzaakt op het project waarop gunningsvoordeel is verkregen.

Totale uitstoot CO₂ op het project Eindhoven Strijp 1&2 over het hele jaar 2018: 50 ton CO₂. Hierbij geldt dat 29 ton voor rekening komt van het dieselverbruik. 4 ton voor aspen en 18 ton voor euro 95.

In onderstaande tabel zijn de totale CO₂-emissies per bedrijfs onderdeel weergegeven:

Omschrijving	Scope 1 emissies in ton CO ₂	Scope 2 emissies in ton CO ₂	Totaal CO ₂ -emissie
Kantoren: Elektra en aardgas	-	-	-
Projecten: Diesilverbruik wagenpark en materieel	29		29
Brandstofverbruik overig	21	-	21

5. VOORTGANG M.B.T. REDUCTIE

De uitstoot is in de jaren 2015, 2016, 2017 en 2018 gedaald conform de doelstelling 1% reductie t.o.v. het basisjaar 2015. Voor 2020 stellen we de doelstelling op 1% reductie t.o.v. het voorgaande jaar.

2015:	25,37 ton	2405 draaiuur	10,5 ton	uitstoot per 1000 draaiuren
2016:	52,63 ton	5321 draaiuur	9,9 ton	uitstoot per 1000 draaiuren
2017:	21 ton	2733 draaiuur	7,9 ton	uitstoot per 1000 draaiuren
2018:	50 ton	6324 draaiuur	7,9 ton	uitstoot per 1000 draaiuren

5. DOELSTELLING VOOR PROJECT STRIJP 1&2

Acties	Wat	Verantwoordelijk	Termijn	Resultaat ultimo 2019	
1	Beter in kaart brengen vervoersbewegingen naar het project	Zorgen dat de vervoersbewegingen van vrachtwagens, busjes en personen auto's naar het project in Eindhoven beter gemonitord worden. Zo kan de CO ₂ -uitstoot als gevolg van deze vervoersbewegingen worden meegenomen in de emissie inventaris voor het project in Eindhoven	KAM-coördinator	Continu	Betere inzage in vervoersbewegingen inzake het project
2	Aanschaf elektrische gereedschappen voor op de projecten	Aanschaf van elektrische gereedschappen voor het project waarop gunningsvoordeel is verkregen.	Directie	doorlopend	Doorlopend.
3	Aanschaf elektrische bedrijfsauto (busje)	Aanschaffen elektrische bedrijfsauto voor het project waarop gunningsvoordeel is verkregen	Directie	2016	In 2016 is deze maatregel doorgevoerd.